



MINISTERSTWO GOSPODARKI
Departament Rozwoju Gospodarki

DRG-II-053-3/2 /11

L.dz.DRG/363/11

Warszawa, 7 marca 2011 r.

Pan
Stanisław Lis
TRADEBEST
Reinheimer GmbH

Stanowny Panie

W odpowiedzi na przekazaną drogą elektroniczną prośbę o wyjaśnienie przepisów dotyczących możliwości stosowania ołowiu w obciążnikach kół, w kontekście regulacji odnoszących się do pojazdów wycofanych z eksploatacji, przedstawiam poniższe stanowisko.

Przepis art. 4 ust. 2 lit. a) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/WE w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji przewiduje, że materiały i części pojazdów wprowadzane do obrotu po dniu 1 lipca 2003 r. nie będą zawierać ołowiu, rtęci, kadmu ani sześciowartościowego chromu, poza przypadkami wymienionymi w załączniku II do dyrektywy i na warunkach w nim określonych. Załącznik II przewiduje, że powyższy przepis nie obowiązuje w stosunku do części zamiennych wprowadzonych na rynek po dniu 1 lipca 2003 r., a wykorzystywanych w pojazdach wprowadzonych na rynek przed 1 lipca 2003 r. Jednocześnie, odnośnik do tego przepisu wprowadza jego wyłączenie w stosunku do m.in. obciążników kół.

Przepisy załącznika II do dyrektywy 2000/53/WE transponowane są do prawa polskiego na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 2 czerwca 2010 r. w sprawie listy materiałów, przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które mogą zawierać ołów, rtęć, kadm oraz sześciowartościowy chrom (Dz. U. Nr 117 poz. 785), wydanego na podstawie delegacji zawartej w art. 7 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202 z późn. zm.). W związku z częstą nowelizacją załącznika II do dyrektywy 2000/53/WE (obecnie obowiązujące przepisy wprowadzone zostały decyzją Komisji 2010/115/UE z 23 lutego 2010 r.), w powyższym rozporządzeniu wprowadzono odwołanie do aktualnie obowiązującej wersji załącznika, a nie dokonywano literalnej transpozycji jego przepisów.

Zakres ustawy *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji*, a tym samym rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie listy materiałów, przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które mogą zawierać ołów, rtęć, kadm oraz sześciowartościowy chrom obejmuje pojazdy do 3,5 t. (zgodnie z definicją pojazdu zawartą w art. 3 pkt 4 powyższej ustawy). W związku z tym, zdaniem Ministerstwa Gospodarki obowiązuje w Polsce zakaz stosowania w takich pojazdach ołowianych obciążników kół.

Natomiast, analiza przepisu art. 7 ust. 1 ustawy *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji*, przeprowadzona w Ministerstwie Gospodarki, wykazała, że jest on niezgodny z dyrektywą 2000/53/WE, gdyż wprowadza w stosunku do m.in. ciężarków do wyważania kół (obciążników kół – nazwa używana w dyrektywie 2000/53/WE) wyłączenie od ogólnego zakazu stosowania ołowiu w częściach pojazdów. Minister Gospodarki zwrócił się do Ministra Środowiska z prośbą o dokonanie zmiany w ustawie *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji*, w celu zgodności jej zapisów z dyrektywą 2000/53/WE.

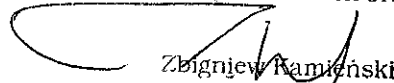
Zgodnie z zasadą prymatu prawa Unii Europejskiej nad prawem krajowym, wszystkie organy państwa zobowiązane są do stosowania przepisów unijnych (wyrok Trybunału Sprawiedliwości w sprawie 103/88 Fratelli, Zb. Orz. 1989, str. 1839). Do czasu zmiany przepisu art. 7 ust 1 ustawy *o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji* zastosowanie mają przepisy dyrektywy 2000/53/WE w tym zakresie, jak również rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie listy materiałów, przedmiotów wyposażenia i części pojazdów, które mogą zawierać ołów, rtęć, kadm oraz sześciowartościowy chrom.

Jednocześnie, należy stwierdzić, że resortem odpowiedzialnym za wdrożenie do prawa polskiego dyrektywy 2000/53/WE jest Ministerstwo Środowiska i to w jego kompetencji pozostaje wyjaśnianie przepisów dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Z pozdrowieniem

Z up.

ZASTĘPCA DYREKTORA


Zbigniew Kamiński

Do wiadomości:

1. Pani Beata Kłopotek – Dyrektor Departamentu Gospodarki Odpadami, Ministerstwo Środowiska
2. Pan Jakub Faryś – Prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego
3. Pan Adam Małyszko – Prezes Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów FORS
4. Pan Alfred Franke – Prezes Stowarzyszenia Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych
5. Pan Adam Pietkiewicz – Przewodniczący Rady Związku Dealerów Samochodowych
6. Pan Janusz Woźniak – Prezes Zarządu Związku Pracodawców Motoryzacji
7. Pan Andrzej Muszyński – Dyrektor Przemysłowego Instytutu Motoryzacji
8. Pan Andrzej Wojciechowski – Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego