

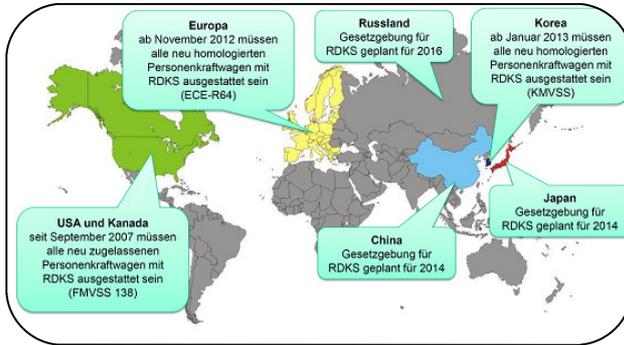


FON: +49 (0) 4131-981661
 FAX: +49 (0) 4131-981663
 e-mail: info@rei-pa.com
 www.rei-pa.com

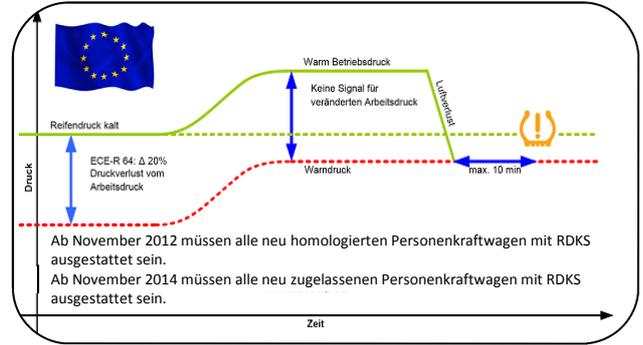


Reifendruckkontrollsystem

Globale Gesetzgebung



Gesetzgebung ECE R64



GRUNDSÄTZLICHES ZU RDK SYSTEMEN

Grundsätzlich unterscheidet man bei RDK-Systemen 2 Messsysteme.

- Direkte Kontrollsystem
- Indirekte Kontrollsysteme

Das indirekte Reifendruckkontrollsystem verwendet die Raddrehzahlen als Berechnungsgrundlage zur Feststellung eines Reifendruckverlustes. Dabei werden andauernd alle vier Raddrehzahlen verglichen. Bei Reifendruckverlust reduziert sich der Reifenhalbmesser und dementsprechend steigt die Raddrehzahl an.

Bei direkt messenden Reifendruckkontrollsysteme befindet sich ein Sensor im Reifen, der je nach Funktionalität Reifendruck und Temperatur messen kann. Bei Low Line Systemen erfolgt das Anlernen der Sensoren manuell vom Reifenmonteur, High Line Versionen können automatisch die Radposition erkennen.

HÄUFIGE FRAGEN ZU RDK SYSTEMEN !!

- F: Funktionieren diese Systeme auch, wenn Reifen unterschiedlicher Art, unterschiedlichen Alters oder Zustandes verwendet werden?
 A: **Nach erfolgreicher Anlernphase arbeiten beide Systeme einwandfrei.**
- F: Ist in der europäischen ECE-R64-Vorschrift geregelt, ob das Reifendrucküberwachungssystem direkt oder indirekt sein muss?
 A: **Nein, dort wird nur das Vorhandensein eines geeigneten Systems vorgeschrieben**
- F: Können diese Systeme einen gleichzeitigen Druckverlust bei allen vier Reifen feststellen?
 A: **Ja.**
- F: Was kosten solche Systeme?
 A: **Indirekt messende Systeme sind serienmäßiger Bestandteil der Fahrzeugausrüstung, manchmal muss ein kleiner Aufpreis gezahlt werden. Bei direkt messende Systeme beläuft sich der Aufpreis bei Neufahrzeugen zwischen €200 - €300. Teuer wird es bei solchen System erst bei der Anschaffung auf eines weiteren Radsatz z.B bei Winterreifen. Zusätzlich zum Rädersatz kommen Kosten für die Sensoren zwischen €300 - €450 dazu.**
- F: Können solche Systeme kaputt gehen?
 A: **Indirekt messende Systeme sind in ABS- bzw. ESP-Systeme integriert. Diese Systeme sind sehr zuverlässig. Direktmessende Systeme sind ebenfalls sehr zuverlässig, allerdings verfügt der Sensor über eine Batterie die eine Haltwertzeit von 3-6 Jahren hat. Danach muss der Sensor erneuert werden.**
- F: Kann ein Autofahrer nach angezeigtem Druckverlust weiterfahren?
 A: **Wenn der Autofahrer ein Reifendichtmittel wie TLS an Bord hat, kann er in den meisten Fällen weiterfahren, bis sich ihm die Möglichkeit bietet, den Reifen von einem Fachmann überprüfen zu lassen. *Achtung Reifendichtmittel können zur Zerstörung des Reifendrucksensors bei direktmessenden Systemen führen.* Hat er Run-Flat Reifen montiert kann er in der Regel bis nach Hause fahren oder direkt zu einem Reifenhändler der den Reifen ersetzt.**
- F: Wenn indirekte Systeme genauso gut warnen wie direkte, aber unvergleichlich günstiger sind, warum gibt es dann noch die teuren direkt messenden?
 A: **Einige Kunden wünschen dass der Reifenluftdruckwert im Armaturenbrett angezeigt wird, oder dass eine Reifenluftdruckmessung auch bei stillstehendem Fahrzeug vom bordeigenen System erfolgt. Diese Komfortmerkmale werden von einem indirekten System noch nicht erfüllt.**
- F: Auf welches System ist in der Praxis mehr Verlass?
 A: **Normalerweise funktionieren beide Systeme gut.**