

Obciążniki z ołowiu – stan prawny obowiązujący w Polsce

W dniu 07.03.2011 Ministerstwo Gospodarki (Departament Rozwoju Gospodarki) odpowiedziało na naszą prośbę o wyjaśnienie aktualnego stanu prawnego dotyczącego możliwości stosowania ołowiu w obciążnikach do wyważania kół i zakresu stosowania takich obciążników.

[Pismo – do pobrania / [DOWNLOAD THE LETTER](#)]

Wyjaśnienia dot. poszczególnych akapitów pisma:

W pierwszym akapicie odpowiedzi Ministerstwo wyjaśnia jakie konkretne zapisy dyrektywy 2000/53/WE (i załącznika II) dotyczą obciążników do kół.

W akapicie drugim Ministerstwo wskazuje w jaki sposób przepisy dyrektywy zostały przeniesione do prawa polskiego wskazując, że zał. II nie może być literalnie transponowany (bo jego specyfika polega na aktualizacji i - przez to - wyłączeniu coraz większej ilości materiałów niebezpiecznych stosowanych w pojazdach, wraz z postępem technicznym i rozwojem technologicznym). Załącznik wskazuje, które elementy pojazdów zawierające materiały niebezpieczne mogą być nadal stosowane. Obecnie obowiązują wersja z 23 lutego 2010r. – na co wskazano w piśmie Ministerstwa.

Dodać należy, że zakaz stosowania obciążników obowiązuje w krajach Unii w oparciu o wersję tego załącznika już sprzed 2005-ego roku, a materiały raz wyłączone nie pojawiają się już w nim ponownie, bo rozwój technologiczny idzie naprzód.

W akapicie trzecim (pierwszym na drugiej stronie) Ministerstwo wyjaśnia, że zakresu „ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji” obejmuje pojazdy do 3,5T, których dotyczą przepisy o zakazie stosowania obciążników ołowianych.

Dlatego w kolejnym akapicie (czwartym, a drugim na tej stronie) Ministerstwo wskazuje, że zapis art.7 ust.1 ustawy „o recyklingu...” jest niezgodny z dyrektywą.

W kolejnym akapicie Ministerstwo powołuje się na prymat prawa Unii nad prawem krajowym (przytoczono podstawę – wyrok Trybunału Sprawiedliwości) , który sprawia, że do czasu zmiany zapisu ustawy „o recyklingu pojazdów wycofanych...” obowiązują przepisy dyrektywy - tożsame z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 2 czerwca 2010 roku.

=====

Aktualny stan prawny obowiązujący w Polsce jest następujący:

obowiązuje Rozporządzenie z 02.06 nr 117 poz. 785, które oznacza, że każda wprowadzona zmiana w załączniku nr II do Dyrektywy 2000/53/WE obowiązuje OD RAZU także w Polsce.

Dlatego na mocy dyrektywy i tego właśnie załącznika, tak jak w całej Unii Europejskiej od wielu lat,

w Polsce od 1 lipca 2010 roku

**NIE WOLNO stosować obciążników wykonanych z ołowiu
w pojazdach do 3,5T.**

=====

Prosimy zatem zwrócić uwagę na nasze produkty, które są od lat zgodne z tymi wymogami.

www.rei-pa.com/html/lkw_klebegewichte.html

www.rei-pa.com/html/pkw_schlaggewichte.html

<http://www.rei-pa.com/shop/index.php?cPath=153&XTCSid=b8302215c0d37d58df2946d07ad5085a>

Przedstawiciel firmy **REINHEIMER GmbH** w Polsce:

TRADEBEST Stanisław Lis

Tel.: +48 607632549

Fax: +48 618133174

Dokumenty do pobrania (**FILES TO DOWNLOAD**):

1. Dyrektywa 2000/53/WE: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CONSLEG:2000L0053:20080826:PL:PDF>
2. Aktualnie obowiązująca wersja zał.II do Dyrektywy 2000/53/WE: <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2010:048:0012:0016:PL:PDF>
3. Aktualnie obowiązujące Rozporządzenie Ministra Gospodarki z 02.06 nr 117 poz. 785 (zawarte w Dzienniku Ustaw z 2010), <http://www.infor.pl/dziennik-ustaw,rok,2010,nr,117/poz,785.html>